



**Bonjour,**

Ce mail s'adresse à tous mes contacts: amis, famille, clients particuliers ou professionnels.

Comme vous le savez, notre vin est transporté depuis 2 ans par la péniche Alizarine. Nous avons choisi ce mode de transport moins polluant car il participe intelligemment à la nécessaire transition énergétique dont on nous parle tant.

La péniche a plus que doublé son chiffre d'affaire en 2 ans, et elle équilibre ses frais de fonctionnement. Mais elle peine à trouver du fret au retour, et le remboursement de l'emprunt qui a financé l'achat du bateau lui pèse. Dans ces conditions, elle n'est pas sûre de passer l'été.

Pour le fret retour, elle a des pistes, mais ça prend du temps. Pour une meilleure rentabilité, une liste de produits proposés à des AMAP et particuliers est en cours d'élaboration et suscite de l'intérêt... mais même si ça marche, il faudra plus que 6 mois.

La SCOP Alizarine a donc décidé d'ouvrir dès maintenant son capital à ses sympathisants en se transformant en SCIC, ce qui lui permettra de rembourser plus vite son emprunt. C'est à mon avis une solution intelligente et j'y crois vraiment.

**Si, comme moi, vous êtes intéressé pour soutenir l'Alizarine en entrant dans son capital, pour quelques dizaines, quelques centaines ou pourquoi-pas quelques milliers d'Euros, faites-le moi savoir.** Lorsque la SCIC sera validée, nous vous contacterons à nouveau avec un prévisionnel afin que vous vous engagiez dans la clarté. **Pour info, dans une SCIC 1 personne = 1 voix,** l'Alizarine deviendrait ainsi "**votre**" péniche au même titre qu'un actionnaire qui aurait plus participé.

Le capital total est de 200'000 Euros, mais il est possible de commencer petit, en fonction des réponses. A terme (quelques années), si tout se passe comme nous le souhaitons, l'Alizarine se fera équiper d'un moteur à hydrogène et nous espérons que cela ouvrira la voie à l'achat d'autres péniches de transport par d'autres personnes, afin d'intensifier la rotation.

**Il est bien évident que cet appel s'adresse aux personnes qui le peuvent et ont envie de participer à cette aventure,** par conviction et/ou par désir d'aider un projet innovant et qui a du sens. Que personne ne se sente obligé.

Je vous remercie d'avoir pris le temps de me lire, et je lirai avec intérêt vos réponses, que vous souhaitiez simplement vous exprimer ou manifestiez votre intérêt.

Soyons les artisans de notre avenir.

Bien cordialement à tous,

**Denis**



denis@masdintras.fr / Tél. 04 75 52 75 36



**Alizarine**

**Vin  
transporté par la  
péniche Alizarine  
Fret éco-responsable  
40 fois moins de  
pollution atmosphérique**



## Merci à tous les producteurs qui confient leurs produits à l'Alizarine :

### - Les Ardéchois :

Domaine du Mazel (Jocelyne et Gérald Oustric)

Domaine Jérôme Jouret

Domaine des Vigneaux (Hélène et Christophe Comte)

Domaine Grégory Guillaume

La Vrille et le Papillon (Géraldine et Méryl Croizier)

Domaine des Accoles (Florence et Olivier LERICHE)

Domaine Olivier de Serres (Le Pradel)

Mas d'Intras (Sébastien Pradal et Denis Robert)

La Ferme des 7 Lunes (Jean DELOBRE, Ardèche nord)

Association Le Bateleur (Conserves de légumes, Balazuc)

Le Miel des Aires (Cyrille ARNAUD, Chauzon)



### - Les autres régions :

Cidrerie Verger de la Daguennetterie (Joël CRISON et Edouard BÉNARD, Normandie)

Domaine La Croix Chaptal (Languedoc)

Domaine de Mouressipe (Alain Allier, Languedoc)

Domaine Cotes de la Moliere (Isabelle et Bruno Perraud, Bourgogne et Beaujolais)

Domaine Emile Grelier (Bordeaux)

CIVB, conseil interpro des vins de Bordeaux

Les Trois Poireaux (Paris, paniers d'Ile de France et de produits transportés par péniche)

Farine bio de Fabrice CLERC (Dommarien, Haute-Marne, 06 86 64 21 30)

... sans oublier ceux qui s'ajouteront bientôt (il reste de la place !).



**Denis ROBERT**

**GAEC du Mas d'Intras, 07400 Valvignères**

**Tél : 04 75 52 75 36 (ou 06 61 77 86 96, jamais allumé au domaine)**

**[denis@masdintras.fr](mailto:denis@masdintras.fr)**

**Facebook: Bateau Alizarine / <http://bateau-alizarine.fr/>**

